



Betuwerroute gaat over op groene stroom

Vanaf 1 januari 2014 rijden treinen op de Betuwerroute met groene stroom. Dit zijn de spoorvervoerders overeengekomen via hun gezamenlijke inkoopvereniging CIEBR.

Spoorvervoer staat bekend als een duurzame modaliteit. Vanaf 1 januari 2014 krijgt dit een extra stimulans door het gebruik van groene stroom op de Betuwerroute. De spoorvervoerders die gebruik maken van de Betuwerroute hebben gezamenlijk windenergie ingekocht. Zij doen dit via de Coöperatieve Inkoopvereniging Elektriciteit Betuwerroute (CIEBR). Door het gezamenlijk inkopen van energie bundelen de vervoerders hun krachten en zijn zij in staat om de beste prijs op de Europese markt te bereiken.

Het gebruik van de Betuwerroute is de afgelopen jaren flink toegenomen. In 2013 reden ruim 21.000 treinen over de Betuwerroute, hetgeen overeenkomt met ruim 1 miljoen vrachtwagens per jaar. Bijna 80% van de treinen op de Betuwerroute rijdt met een elektrische locomotief. Het totale energieverbruik op de Betuwerroute wordt voor 2014 ingeschat op zo'n 60.000 Mwh. Dit is te vergelijken met het jaarlijkse energieverbruik van circa 17.000 huishoudens.

De spoorvervoerders hebben de afgelopen jaren aanzienlijk geïnvesteerd in elektrische locomotieven die geschikt zijn voor het hogere voltage op de Betuwerroute (25 kV). Elektrische locomotieven hebben meer trekkracht dan diesellocomotieven en kunnen daardoor zwaardere treinen rijden. De energie efficiency van elektrische locomotieven vertaalt zich ook in een lagere CO₂ uitstoot. Deze bedraagt nu ongeveer 1/6 van de uitstoot van een vrachtwagen. Door de inzet van groene stroom wordt de CO₂ uitstoot in 2014 dus nog lager.

Om zeker te zijn dat groene stroom wordt geleverd zijn zogeheten Garanties van Oorsprong afgegeven. Dit zijn certificaten die aantonen dat elektriciteit afkomstig is van windkracht, waterkracht, zonnekracht of biomassa. De certificaten voor de Betuwerroute zijn aan CIEBR verstrekt voor de jaren 2014 en 2015. CIEBR heeft hiervoor gebruik gemaakt van Hellemans energy consultancy. De garanties zijn specifiek uitgegeven voor de productie van windenergie.

Naschrift, niet geschikt voor publicatie

Voor meer informatie:

KNV: Hilbert Michel M: 06-14399347 H.Michel@knv.nl

Keyrail: Ezra Drost M: 06-53516295 E.Drost@keyrail.nl

CIEBR is de Coöperatieve Inkoopvereniging Elektriciteit Betuweroute. Deelnemers zijn Captrain Netherlands BV, DB Schenker Rail Nederland NV, ERS Railways BV, HUSA Transportation Railway Services Nederland BV, KombiRail Europe BV, LTE Netherlands BV, Rotterdam Rail Feeding BV, Rurtalbahn Benelux BV, TX Logistik AG en Keyrail. Door gezamenlijke energie inkoop wordt gestreefd naar een verlaging van de aanschafprijs van energie.

KNV Spoorgoederenvervoer is een branchevereniging en behartigt de belangen van de meeste in Nederland actieve spoorgoederenvervoerders en sporaannemers die in bezit zijn van een Nederlandse vervoersvergunning.

Keyrail is de exploitant van de Betuweroute, de 'dedicated' railgoederenspoorlijn die loopt van de Rotterdamse haven tot aan de Duitse grens bij Zevenaar. Zij biedt railgoederenvervoerders doorgaande paden naar het Europese achterland.

Hellemans Consultancy is sinds 1997 actief op de energiemarkt. Zij zijn gespecialiseerd in het begeleiden en adviseren van bedrijven bij de inkoop van energie om daarmee tot kostenbesparingen te komen.