

Collectieve elektriciteitsinkoop voor gebruikers Betuweroute

Oprichting CIEBR

7 juli 2010. Sinds 1 juli 2010 kunnen Spoorgoederenvervoerders die met elektrisch aangedreven treinen gebruik maken van de Betuweroute, gezamenlijk elektriciteit inkopen. Hiervoor is een speciale inkoopvereniging opgericht, die een contract heeft afgesloten met energiebedrijf Nuon.

Groeiend elektriciteitsgebruik

Steeds meer elektrisch aangedreven treinen maken gebruik van de Betuweroute. Elektrische treinen zijn duurzamer en efficiënter in gebruik. Om beter in te spelen op de groeiende vraag naar elektriciteit, hebben KNV Spoorgoederenvervoer, Keyrail en enkele spoorgoederenvervoerders de Coöperatieve Inkoopvereniging Elektriciteit Betuweroute (CIEBR) opgericht. Voordeel is dat vervoerders in de toekomst beter inzicht krijgen in de lange termijncosten voor elektriciteitsgebruik.

CIEBR

Spoorgoederenvervoerders die gebruik maken van de Betuweroute en lid zijn van het CIEBR, komen in aanmerking voor de inkoopregeling. KNV Spoorgoederenvervoer verwacht dat hierdoor de animo voor elektrisch aangedreven vervoer over de Betuweroute verder zal toenemen. Dit heeft een positief effect op de verduurzaming van het goederenvervoer.

Deelnemers

Het initiatief is mede mogelijk gemaakt door belangenvereniging KNV Spoorgoederenvervoer, DB Schenker Rail Nederland, ERS Railway, ACTS Nederland, Captrain Netherlands, Rotterdam Railfeeding en Keyrail. Het CIEBR is haar activiteiten gestart op 1 juli jl.

Niet voor publicatie

Contact: Johan ter Poorten
Tel: 0655 744 553
Secretaris KNV Spoorgoederenvervoer

KNV Goederenvervoer is de nieuwe branchevereniging van ondernemingen in het spoorgoederenvervoer in Nederland. Deze vereniging behartigt de belangen van alle in Nederland actieve spoorgoederenvervoerders en sporaannemers die in het bezit zijn van een Nederlandse vervoersvergunning.

De **Betuweroute** is de 'dedicated' railgoederenspoorlijn die loopt van de Rotterdamse haven tot aan de Duitse grens bij Zevenaar. Sinds december jl. is deze spoorlijn volledig geëlektrificeerd, waardoor het mogelijk is non stop naar Duitsland te rijden. De Betuweroute wordt door Keyrail geëxploiteerd.